

GSX-R 1000



THE TOP PERFORMER

常に革新的技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm³クラススーパースポーツ。

“The Top Performer(ザ・トップ・パフォーマー)”のプロダクト・コンセプトを守り、

「走る・曲がる・止まる」といった走行性能の更なる進化を実現。

エンジンの出力特性を3つのパターンから選択できるSUZUKI Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。

コンセプトを具現化するために、マフラーのみならずエンジン内部の部品を見直すことにより

軽量化と中低速のパワー特性アップを獲得。

スタイリングデザインもGSX-Rとしてのアイデンティティを継承しながら、さらに魅力的に進化しています。



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Showa Big Piston Frontfork (BPF)



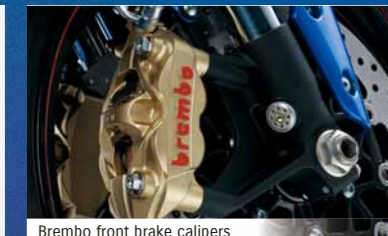
Instrument cluster



Electronically controlled steering damper



Crankcase ventilation holes



Brembo front brake calipers



Back-torque-limiting clutch



Adjustable footpeg



Metallic Triton Blue /
Glass Splash White (GLR)



Metallic Mat Black No.2 /
Glass Sparkle Black (KGL)



Pearl Glacier White (YWW)
Photo : 1 Million Commemorative Edition

※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に心がけましょう。

※写真の車両はレース用に改造した車両であり、市販のスペックとは異なります。