

全日本ロードレース第9戦 鈴鹿

Result

<レース1>

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
2'08.091	11	8	17'14.290	19.357	2'08.470	12

<レース2>

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
2'08.091	11	20	43'34.308	1'03.058	2'09.636	10

Setting Data

<レース1>

日付	2016年11月6日 (日)			時間	10:50 ~		イベント	2016MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ最終戦		
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L6		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno			
コース	名称	鈴鹿サーキット				気温	20		°C	
	コンディション	DRY				気圧	1022		hpa	
	路面温度	29	°C (計測時間 10:00)		湿度	40		%		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10				エンジンOIL	SUNOCO REDFOX 10W-40			
	ファイナルレシオ	16 × 43 (2.6875)		チェーン・リンク数	RK GP520UWR 118		リンク			
トランスミッション	1st	B (35/16)	2.18		4th	B (31/21)	1.48			
	2nd	B (34/18)	1.89		5th	B (21/28)	1.33			
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	B (26/21)	1.24			
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)				TEN	-18		段	
	スプリング	9.75		N/m		OIL	—			
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135	mm	油面	280		mm	
	イニシャル	10		mm		残ストローク	—		mm	
	COMP	-18		段		突き出し	6		mm	
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)				リンク	SPL(15%)			
	スプリング	95.8		N/m		リンクロッド	—		mm	
	トップアウトスプリング	125	N/mm	8	mm	車高	STD+ 21		mm	
	イニシャル	12.5		mm		ピボット位置	-4		mm	
	COMP	-12		段		スイング長	612		mm	
	TEN	-12		段		残ストローク	—		mm	
タイヤ	フロント					リア				
	銘柄	ブリヂストン				銘柄	ブリヂストン			
	サイズ	120/60R17				サイズ	190/65/17			
	エア圧	1.8				エア圧	1.4			
チェック	順位	12		位		ベストラップ	今野:2'08"091(予選)			
	水温					油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ		走行距離	km			
		OUT	-	ℓ		燃費	km/ℓ			

<レース2>

日付	2016年11月6日(日)		時間	14:50 ~		イベント	2016MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ最終戦				
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L6		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno				
コース	名称	鈴鹿サーキット				気温	20 °C				
	コンディション	DRY				気圧	1024 hpa				
	路面温度	17 °C		(計測時間 14:30)		湿度	33 %				
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10				エンジンOIL	SUNOCO REDFOX 10W-40				
	ファイナルレシオ	16 × 43		(2.6875)		チェーン・リンク数	RK GP520UWR		118 リンク		
トランスミッション	1st	B (35/16)		2.18		4th	B (31/21)		1.48		
	2nd	B (34/18)		1.89		5th	B (21/28)		1.33		
	3rd	B (36/22)		1.64		6th	B (26/21)		1.24		
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)				TEN	-18 段				
	スプリング	9.75		N/m		OIL	—				
	トップアウトスプリング	1	N/mm		135 mm	油面	280		mm		
	イニシャル	10		mm		残ストローク	— mm				
	COMP	-18		段		突き出し	6		mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)				リンク	SPL(15%)				
	スプリング	95.8		N/m		リンクロッド	— mm				
	トップアウトスプリング	125	N/mm		8 mm	車高	STD+ 21		mm		
	イニシャル	12.5		mm		ピボット位置	-4		mm		
	COMP	-12		段		スイング長	612		mm		
	TEN	-12		段		残ストローク	— mm				
タイヤ	フロント					リア					
	銘柄	ブリヂストン				銘柄	ブリヂストン				
	サイズ	120/60R17				サイズ	190/65/17				
	エア圧	1.8				エア圧	1.4				
チェック	順位	10		位		ベストラップ	今野:2'08"091(予選)				
	水温					油温	°C				
	ガソリン	IN	-		ℓ		走行距離	km			
		OUT	-		ℓ		燃費	km/ℓ			

<コメント>

皆様こんにちは！

早いものであっという間に最終戦です！

朝晩は非常に冷え込みますが日中は日差しが暖かく感じますね。風は冷たいので日陰は寒いですが♪

さて今回の最終戦も一日走行時間が長く、水曜日搬入で木曜日から走行がありました。

初日から天気に恵まれウィーク中は全く雨が降りませんでした。初日は鈴鹿8耐スペックの車両と岡山の流れの車体の比較とタイヤの選択を行いました。

タイヤはかなり進化してきていますが、走らせ方によってもチョイスするタイヤが違ってきそうです。

昨年から17インチタイヤを開発してきたイメージでは、16.5インチに比べてコンディションの影響を受けにくいのではないかと感じています。テストとレースで路面温度が大きく変化してしまった場合に対する、グリップ力の変化が少ないと思います。

初日は自己ベストタイムに近いところで走行が出来ました。二日目も天気良く走行開始直後から自己ベストタイのタイムで走行、フロントタイヤのテストを行います。走行のコメントとデータを検証してレースに使うタイヤをチョイスします。

さて土曜日は予選です。予選開始からペースを上げて自己ベストを大きく更新する2'08"091(惜しくも7秒に入らず!!)をマーク、この時点で9番手でしたが最後のラップで他車がタイムを出して11番手で予選を終えました。

日曜日は2レースあり、RACE1は午前中からで8周！スタートで出遅れたら終わりのレースです。

スタートして一周目は10位で通過、その後は二台にかわされてしまい12位でゴール。RACE2で巻き返します！

RACE2スタート直後の最終コーナーで多重クラッシュがあったため赤旗中断。20分後に再スタート。

しかしスタートで順位を落としてしまい16位で一周目を通過。その後徐々に上げていき10位でチェッカーを受けました。

これで今年のレーススケジュールはすべて終了です。

ご協力いただきました企業様、応援して頂いた皆様本当にありがとうございました。

来年は新型GSX-Rが発売予定です。今現在の感じでは非常に戦闘力が高そうです。ぜひご期待ください。

Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。

S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>

S SUPPLY twitter @SSUPPLY__

(株)Sサプライ
畑中 健太郎

