

全日本ロードレース第3戦 ツインリンクもてぎ

Result

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
1'51.011	9	23	43'23.547	1'00.509	1'51.915	9

Setting Data

日付	2016年5月29日(日)		時間	14:25 ~		イベント	2016MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L6		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	ツインリンクもてぎ				気温	26 °C	
	コンディション	DRY				気圧	998 hpa	
	路面温度	50.5 °C	(計測時間 13:00)			湿度	22 %	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10				エンジンOIL	SUNOCO REDFOX 10W-40	
	ファイナルレシオ	15 × 48 (3.2)				チェーン・リンク数	RK GP520UWR 120	リンク
トランスミッション	1st	B (35/16)	2.18		4th	B (31/21)	1.48	
	2nd	B (34/18)	1.89		5th	B (21/28)	1.33	
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	B (26/21)	1.24	
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)			TEN	-18 段		
	スプリング	9.00 N/m			OIL	—		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135 mm	油面	250 mm		
	イニシャル	11 mm			残ストローク	— mm		
	COMP	-18 段			突き出し	— mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)			リンク	SPL		
	スプリング	95.0 N/m			リンクロッド	— mm		
	トップアウトスプリング	125	N/mm	8 mm	車高	STD+ 22 mm		
	イニシャル	12 mm			ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-15 段			スイング長	610 mm		
	TEN	-12 段			残ストローク	— mm		
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ブリヂストン			銘柄	ブリヂストン		
	サイズ	120/60R17			サイズ	190/65/17		
	エア圧	1.8			エア圧	1.4		
チェック	順位	9 位		ベストラップ	1'51"011			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	- ℓ	走行距離	km			
		OUT	- ℓ	燃費	km/ℓ			

<コメント>

皆様こんにちは！初夏を思わせるいい天気の中ツインリンクもてぎで全日本第3戦茂木ラウンドが開催されました。まず事前テストからの流れをまとめましょう。五月前半に茂木で事前テストが行われました。初日は雨…。ずっと雨。ドライで確認したいネタはたくさんありましたが出来ず。レインタイヤテストや雨用のセッティングTRYしていました。初日が一番走行時間が長いのですが雨でした。誰？(笑)

明けて二日目。天気は快晴。今回はセットの異なる二台を準備しました。一台は鈴鹿から続く流れの仕様。もう一台はライダーの乗車位置を全体的に40mm後ろに移動した仕様です。タンクパッドを厚くしてステッププレートに40mm延長物を用意しました。ハンドルは位置を高くして対応。リヤへのトラクションを増やすのが狙いです。結果乗車位置が後方にあるほうが、リヤへのトラクションを引き出しやすくなりました。

レースウィークは二台ともこの仕様にして臨みます。そしてウィーク初日…。雨…。ほんとに誰？(笑) 予報では金曜のみ雨のため走行しないマシンも多かったです。一本目はフルレインで走行。ここでもいろいろ仕様を試せたのでよかったです。二本目は雨でしたが後半は路面が乾きはじめました。ドライ仕様でラインの乾いているところだけを狙ってスリックタイヤで走行しました。これで予選に使いタイヤの確認も出来ました。そして予選日。晴れました。今回は30分間のQ1で1'51"011を出して9位を獲得。Q2に進みましたが順位は変わらず9番手グリッドから決勝を戦います。

決勝日。朝から快晴。気温も路面温度もぐんぐん上がります。スタート時間になり路面温度は50度！さあスタートです。スタートして一周目に順位を下げて16位！出遅れてしまいました。その後は少ずつ順位を上げて9位でフィニッシュ。完走できてよかったー。

次戦はSUGOセミ耐久です。梅雨ですが…。今回もJoshがペアで戦います。戦闘力上がったマシンに乗ってもらうのが楽しみです！今回も非常に多くの声援を頂きましてありがとうございました。またご協力いただきました各企業様にもお礼申し上げます。

残念ながら第4戦に続き第7戦のAPラウンドも中止となってしまいました。オートバイで応援に来ていただく方々が多いサーキットで、熱い声援が印象的なサーキットなので非常に残念です。Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。

S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>
S SUPPLY twitter @SSUPPLY_

(株)Sサプライ
畑中 健太郎