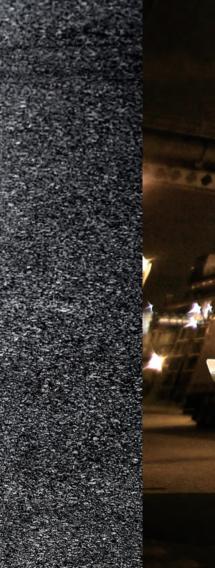
## **ULTIMATE SPORT,** IN TIMELESS STYLING

1999年、「ジ・アルティメット・スポーツ = 究極のスポーツ」 コンセプトに誕生した「ハヤブサ1300」。 2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリン 排気量を1,340ccまでに拡大したエンジンを搭載。 また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる Suzuki Drive Mode Selector(S-DMS)を搭載。 新たなカラーリングを身にまとった、スズキが誇る大型スポ・ モーターサイクルのフラッグシップモデル。















これからのクルーザーの方向性を提案します。





HIGH STYLE, WITH HIGH PERFORMANCE

自由度が高く快適なライディングポジション、超ワイドリムと240mmの極太リヤタイヤ、 約3cm径のハンドルバーの採用など車体各部に、従来のサイズを超えたパーツを採用。

また、外径112mmのピストンを有する1,783cc高出力Vツインエンジンを搭載し、

鼓動感の強いトルクフルな走行性能を発揮。細部のクオリティまで徹底的にこだわり、















