

ULTIMATE SPORT, IN TIMELESS STYLING

1999年、「ジ・アルティメット・スポーツ = 究極のスポーツ」をコンセプトに誕生した「ハヤブサ1300」。
2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリングに、排気量を1,340ccまでに拡大したエンジンを搭載。
また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) を搭載。
新たなカラーリングを身にまとった、スズキが誇る大型スポーツモーターサイクルのフラッグシップモデル。



Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)



SPORT ADVENTURE TOURER

街中から高速道路、山岳路まで、長距離ツーリングでの様々な状況で走行を快適に楽しむことができるスポーツ・アドベンチャー・ツアラー。
まっすぐな乗車姿勢や、高さや角度を調整できる可変大型風防により長距離走行での疲労軽減に配慮。
さらに、スズキ二輪車初のトラクション・コントロールシステムや多機能メーターを採用。



Candy Daring Red (YVG)

撮影の要員は、原島(岩井) 宏希車です。[ソフッドスクリーン(オプション)、デッドカウパネ、グリップ、オートスタート、トップケース、ストップキープレート、サイドケース/サイドケースフック、リアゲージ、ローバー、LEDフォグランプ、シートアンダーカウル、センタースタック]
※写真は海外で撮影したものです

TIME FOR REAL ADVENTURES

自由度が高く快適なライディングポジション、軽量で剛性バランスに優れたアルミフレーム、トルクフルで扱いやすいVツインエンジン、安定感のあるブレーキングを実現するABS、V-Strom650ABS…
それは未知なる冒険のパートナーです。



Candy Daring Red (YVG)



Metallic Thunder Gray / Grass Sparkle Black (AA3)



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver (ARA)



Back-torque-limiting clutch



Titanium valve



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Anti-lock Brake System (ABS)



Metallic Mat Titanium Silver (YMC)



Pearl Glacier White (YVW)



Glass Sparkle Black (YVB)



3-step height adjustable windscreen



Three-mode traction control system



Pearl Bracing White (RB5)



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



3-step height adjustable windscreen



V-twin engine

V-Strom 1000 ABS

V-Strom 650 ABS