

2010 Moto Map LINE UP



輸入元：伊藤忠オートモービル株式会社
東京都港区北青山2-5-1

GSX-R 1000

揺るぎないコンセプトの、GSX-R。

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm³クラススーパースポーツ。

“The Top Performer（ザ・トップ・パフォーマー）”のプロダクト・コンセプトを守り、

エンジン構成やフレームレイアウトの根本的な見直しによる車体のコンパクト化と軽量化を実現。

エンジンの出力特性を3パターンから選択できるS-DMS(SUZUKI Drive Mode Selector)を装備し、2009年モデルで、完全新設計のエンジンを搭載し、

大幅なフレームレイアウトの変更を行い、ホイールベースやスイングアームの寸法を見直して、新たな次元の駆動性能とハンドリングを獲得。

スタイリングデザインもGSX-Rとしてのアイデンティティを継承しながら、さらに魅力的に進化しています。



Glass Splash White / Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Lap time counter switch

Instrument cluster

※インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。

S-DMS (SUZUKI Drive Mode Selector)

Electronically controlled steering damper

BPF (Big Piston Front-fork)

Adjustable footpeg

Titanium valves

Monoblock front radial-mount calipers



Solid Black /
Metallic Mat Titanium Silver (HTL)



Metallic Aqua Blue /
Metallic Mat Black No.2 (HTM)

※写真はプロライダーによるサーキット走行時のものです。公道では交通法規を厳守し、安全運転に努めましょう。※写真の車両はレース用に改造した車両であり、市販のスペックとは異なります。



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Titanium valves



Glass Splash White /
Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Metallic Mat Titanium Silver /
Glass Midnight Brown (JBF)

GSX-R 750

常に、進化を続けるマシン。

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして

20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

750cm³の排気量とコンパクトな車体により、

高いコントロール性を実現しています。



GSX-R 600

バランスを追求する、スーパースポーツ。

GSX-Rシリーズに共通する”The Top Performer”というコンセプトを追求した600cm³クラススーパースポーツモデルです。

乗りやすさを追求するためにエンジン内部の設計を見直すとともに、ライダーが好みによってエンジンの出力特性を

3パターンから選択できるS-DMS(Suzuki Drive Mode Selector) を装備。

外観のスリムさ、コンパクトさ、性能のバランスを実現。



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Radial-pump, master cylinder and front brake calipers



Glass Splash White /
Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Pearl Vigor Blue /
Metallic Mat Silky Gray (JBE)



Solid Black /
Metallic Mat Black No.2 (CRU)



究極のフラッグシップスポーツ。

1999年、「ジ・アルティメット・スポーツ = 究極のスポーツ」をコンセプトに誕生した「ハイプサ1300」。

2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリングに、排気量を1,340cm³までに拡大したエンジンを搭載。

また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector) を搭載。

新たなカラーリングを身にまとった、

スズキが誇る大型スポーツモーターサイクルの

フラッグシップモデル。



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)

Instrument cluster
※インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



1340cm³ Engine

Steering damper



Forged three-ring aluminum-alloy slipper piston

Radial-mount TOKICO front brake calipers



Titanium valves

Front brake disc



Pearl Mirage White (YPA)



Pearl Nebular Black (YAY)



Candy Indy Blue (YKZ)

GLADIUS / GLADIUS ABS

エレガントに駆け抜ける、Vツインスポーツ。

ファッションブルで親しみやすく、優しさとスポーティーさが融合した

新鮮なスタイリングを目指した新型ネイキッドモデル「GLADIUS(グラディウス)」。

扱いやすさで評判の「SV650」のエンジンをベースに、中低回転域でのトルクを向上させ、

スズキのVツインエンジンらしい走りが楽しめ、

新しいスタイリッシュなライフスタイルを提案する



Headlight

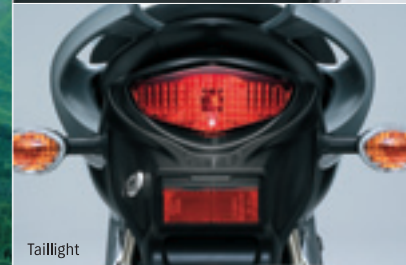
Functional instrument cluster
※インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



Two-tone seat with 785mm height



ABS unit



Taillight



Front brake disc



Pearl Suzuki Deep Blue No.2 /
Glass Splash White (LR5)
Photo : GLADIUS 650ABS



Pearl Nebular Black / Pearl Mira Red (HUZ)
Photo : GLADIUS 650ABS



Metallic Oort Gray / Metallic Phantom Gray (CRT)
Photo : GLADIUS 650ABS



Pearl Nebular Black (YAY)
Photo : GLADIUS 650ABS



M109R

スタイリングと、 ハイパフォーマンスの両立。

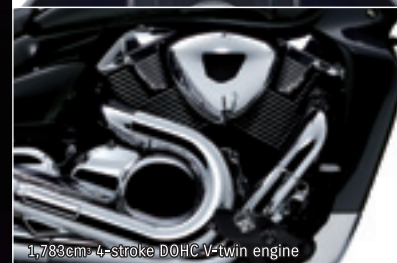
タンクからリヤフェンダーへの流れるようなスタイリングと、
ハイパフォーマンスの両立をコンセプトに「スズキ ブルバードM109R」は開発されています。
超ワイドリムと240mmの極太リヤタイヤ、約3cm径のハンドルバーの採用など
車体各部に、従来のサイズを超えたパーツを採用。
また、ボア径112mmのピストンを有する1,783cm³高出力Vツインエンジンを搭載し、
鼓動感の強いトルクフルな走行性能を発揮します。
細部のクオリティまで徹底的にこだわり、これからのクルーザーの方向性を提案します。



Uniquely shaped headlight



Instrument cluster
※インジケーターステップは、撮影用に点灯させたものです。



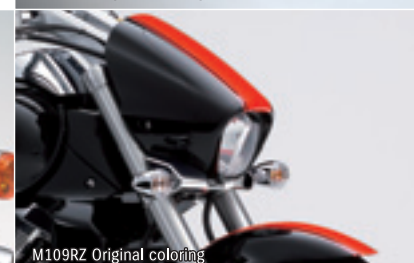
1,783cm³ 4-stroke DOHC V-twin engine



LED taillight



M109RZ Original coloring



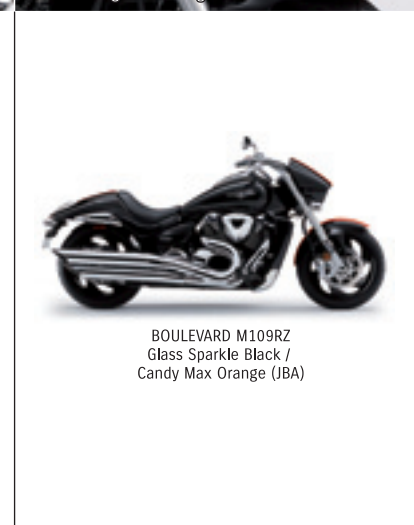
M109RZ Original coloring



Glass Sparkle Black (YVB)



Candy Indy Blue (YKZ)



BOULEVARD M109RZ
Glass Sparkle Black /
Candy Max Orange (JBA)



GSR600 ABS

リアルスポーツネイキッド。

これまでのネイキッドモデルのスタイリングイメージを超越した、先進的でスポーティーなボディライン。センターアップマフラーを備えたテールカウルには、2つのエキゾーストエンドと直列に配置された2灯のテールランプを採用。GSX-R600のテクノロジーを惜しみなく盛り込んだ、水冷直列4気筒DOHC4バルブエンジンを搭載。GSR600はリアルスポーツネイキッドとして、これまでにない走行性能、所有感を提供します。



Pearl Nebular Black (YAY)



Metallic Thunder Gray (YLF)



Pearl Mirage White (YPA)



RT-KING (2008年モデル)



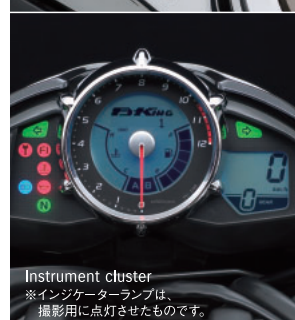
Metallic Phantom Gray / Metallic Mystic Silver (ETT)



Solid Black / Metallic Mat Black No.2 (CRU)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Instrument cluster
※インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。

V-Stream 650 ABS



Metallic Oort Gray (YHG)



Pearl Nebular Black (YAY)



Candy Max Orange (YME)



Pearl Mirage White (YPA)



SPECIFICATIONS

	GSX-R1000	GSX-R750	GSX-R600	Hayabusa1300
エンジン型式	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC
総排気量 (cm³)	999cm³	750cm³	599cm³	1,340cm³
内径×行程	74.5mm×57.3mm	70.0mm×48.7mm	67.0mm×42.5mm	81.0mm×65.0mm
変速機形式	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン
全長	2,045mm	2,040mm	2,040mm	2,190mm
全幅	720mm	715mm	715mm	735mm
全高	1,130mm	1,125mm	1,125mm	1,165mm
最低地上高	130mm	130mm	130mm	120mm
シート高	810mm	810mm	810mm	805mm
装備重量	205kg	198kg	196kg	260kg
ブレーキ形式 (前)／(後)	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク
タイヤサイズ (前)／(後)	120/70ZR17 M/C (58W) ／190/50ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) ／180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) ／180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) ／190/50ZR17 M/C (73W)
燃料タンク容量	17.5L	17.0L	17.0L	21.0L
ボディカラー	HTK : Glass Splash White / Metallic Mat Stellar Blue HTL : Solid Black / Metallic Mat Titanium Silver HTM : Metallic Aqua Blue / Metallic Mat Black No.2	HTK : Glass Splash White / Metallic Mat Stellar Blue JBF : Metallic Mat Titanium Silver / Glass Midnight Brown	CRU : Solid Black / Metallic Mat Black No.2 HTK : Glass Splash White / Metallic Mat Stellar Blue JBE : Pearl Vigor Blue / Metallic Mat Silky Gray	YAY : Pearl Nebular Black YKZ : Candy Indy Blue YPA : Pearl Mirage White

	GLADIUS / GLADIUS ABS	BOULEVARD M109R / M109RZ	GSR600ABS	B-KING	V-Strom650ABS
エンジン型式	4サイクル・水冷・90° Vツイン・DOHC	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC
総排気量 (cm³)	645cm³	1,783cm³	599cm³	1,340cm³	645cm³
内径×行程	81.0mm×62.5mm	112.0mm×90.5mm	67.0mm×42.5mm	81.0mm×65.0mm	81.0mm×62.6mm
変速機形式	6段リターン	5段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン
全長	2,130mm	2,480mm	2,090mm	2,245mm	2,290mm
全幅	760mm	875mm	795mm	800mm	840mm
全高	1,090mm	1,130mm	1,075mm	1,085mm	1,390mm (Low STD)
最低地上高	135mm	130mm	130mm	120mm	165mm
シート高	785mm	705mm	800mm	805mm	820mm
装備重量	202kg (ABS model:206 kg)	347kg	213kg	255kg	220kg
ブレーキ形式 (前)／(後)	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク	ダブルディスク／ディスク
タイヤサイズ (前)／(後)	120/70ZR17M/C (58W) ／160/60ZR17M/C (69W)	130/70R18 M/C (63V) ／240/40R18 M/C (79V)	120/70ZR17 M/C (58W) ／180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) ／200/50ZR17 M/C (75W)	110/80R19 M/C (59H) ／150/70R17 M/C (69H)
燃料タンク容量	14.5L	19.5L	16.5L	16.5L	22.0L
ボディカラー	CRT : Metallic Oort Gray / Metallic Phantom Gray HUZ : Pearl Nebular Black / Pearl Mira Red LR5 : Pearl Suzuki Deep Blue No.2 / Glass Splash White YAY : Pearl Nebular Black	YKZ : Candy Indy Blue (M109R Only) YVB : Glass Sparkle Black (M109R Only) JBA : Glass Sparkle Black / Candy Max Orange (M109RZ Only)	YAY : Pearl Nebular Black YLF : Metallic Thunder Gray YPA : Pearl Mirage White	CRU : Solid Black / Metallic Mat Black No.2 ETT : Metallic Phantom Gray / Metallic Mystic Silver	YAY : Pearl Nebular Black YHG : Metallic Oort Gray YME : Candy Max Orange YPA : Pearl Mirage White

※装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。 ※シート高は当社測定値です。
●車体色は印刷の為、実物と異なる場合があります。 ●仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●仕向地により仕様が異なる場合があります。

Moto Mapオフィシャルショップ



Moto Mapセールスネットワークでは、お客様に安心して商品をご購入していただくため正規特約店認定制度を独自に設けております。このマークがあるお店が正規特約店となります。

スズキ輸入車の情報が満載。今すぐアクセス!!

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・迷惑防止のため道法改進は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

<http://www.motomap.net>



この「リサイクルマーク」が貼付された車両は、特約店小売価格にリサイクル料が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金の負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。

