





Metallic Triton Blue / Glass Splash White (GLR)

GSX-R1000

OWN THE RACETRACK

常に革新的技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm³クラススーパースポーツ。

“The Top Performer (ザ・トップ・パフォーマー)”のプロダクト・コンセプトを守り、

エンジン構成やフレームレイアウトの根本的な見直しによる車体のコンパクト化と軽量化を実現。

エンジンの出力特性を3パターンから選択できるS-DMS (SUZUKI Drive Mode Selector)を装備した、

完全新設計のエンジンを搭載し、大幅なフレームレイアウトの変更を行い、

ホイールベースやスイングアームの寸法を見直して、新たな次元の駆動性能とハンドリングを獲得。

スタイリングデザインもGSX-Rとしてのアイデンティティを継承しながら、さらに魅力的に進化しています。



Titanium valves



S-DMS (SUZUKI Drive Mode Selector)



Lap time counter switch



BPF (Big Piston Front-fork)



Adjustable footpeg



Monoblock front radial-mount calipers



Solid Black / Metallic Mat Black No.2 (CRU)



Glass Splash White / Metallic Mystic Silver (FGF)



Candy Dark Cherry Red / Solid Black (GRD)

MORE THAN SPORTBIKE

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして

20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

ヘッドライト周りのデザインは、中央にロービームのプロジェクターランプ、

左右にハイビームのマルチリフレクターランプを配置。

750cm³の排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。

ADVANCED TECHNOLOGIES

GSX-Rシリーズに共通する

“The Top Performer”というコンセプトを追求した

600cm³クラススーパースポーツモデルです。

乗りやすさを追求するためにエンジン内部の設計を見直すとともに、

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

外観のスリムさ、コンパクトさ、

性能のバランスを実現。

※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。 ※写真の車両はレース用に改造した車両であり、市販のスペックとは異なります。

GSX-R 750



Metallic Triton Blue /
Glass Splash White (GLR)



Solid Black /
Metallic Mat Black No.2 (CRU)



Pearl Mirage White /
Metallic Mystic Silver (EAH)



Solid Black /
Metallic Majestic Gold (FGG)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Titanium valve

GSX-R 600



Metallic Triton Blue /
Glass Splash White (GLR)



Solid Black (019)



Pearl Mirage White (YPA)



Solid Black / Candy Max Orange (ECE)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Radial-pump master cylinder and
front brake calipers



THE ULTIMATE SPORTS

1999年、「ジ・アルティメット・スポーツ = 究極のスポーツ」をコンセプトに誕生した「ハヤブサ1300」。

2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリングに、排気量を1,340cm³までに拡大したエンジンを搭載。

また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector) を搭載。

新たなカラーリングを身にまとった

スズキが誇る大型スポーツモーターサイクルのフラッグシップモデル。



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



1340cm³ Engine



Radial-mount TOKICO front brake calipers



Glass Splash White / Metallic Mystic Silver (FGF)



Pearl Nebular Black / Metallic Phantom Gray (CZY)



Metallic Oort Gray / Metallic Mystic Silver (GRF)



Solid Black / Metallic Majestic Gold (FGG)

HIGH PERFORMANCE CRUISER

タンクからリヤフェンダーへの流れるようなスタイリングと、
 ハイパフォーマンスの両立をコンセプトに「ブルバードシリーズ」は開発されています。
 超ワイドリムと240mmの極太リヤタイヤ、
 約3cm径のハンドルバーの採用など車体各部に、従来のサイズを超えたパーツを採用。
 また、ボア径112mmのピストンを有する1,783cm³高出力Vツインエンジンを搭載し、
 鼓動感の強いトルクフルな走行性能を発揮します。
 細部のクオリティまで徹底的にこだわり、これからのクルーザーの方向性を提案します。



Instrument cluster



LED taillight



Pearl Nebular Black (YAY)



Metallic Mystic Silver (YMD)



Candy Dark Cherry Red (YMK)



Unique-shaped round headlight



1783m³ liquid-cooled 4-stroke DOHC V-twin engine



Pearl Nebular Black (YAY)



Candy Dark Cherry Red (YMK)



Convenient floorboard



Rear tire



Pearl Nebular Black (YAY)



Candy Indy Blue (YKZ)

REAL SPORTS NAKED

これまでのネイキッドモデルのスタイリングイメージを超越した、
先進的でスポーティーなボディライン。

センターアップマフラーを備えたテールカウルには、

2つのエキゾーストエンドと直列に配置された2灯のテールランプを採用。

GSX-R600のテクノロジーを惜みなく盛り込んだ、

水冷直列4気筒DOHC4バルブエンジンを搭載。

高剛性直径43mm正立フロントフォークと

リンク式リヤサスペンションによって、高次元の操縦安定性を実現。

GSR600はリアルスポーツネイキッドとして、

これまでにない走行性能、所有感を提供します。



GSR600A
ABS



ABS (Anti-lock Brake System)



Meter visor



Tail light



Pearl Nebular Black (YAY)



Metallic Oort Gray (YHG)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Triton Blue /
Metallic Mystic Silver (GUL)

V-Stream 650A
ABS



3-step height adjustable windscreen



Useful spring preload adjustment



Metallic Oort Gray (YHG)



Pearl Nebular Black (YAY)



Candy Max Orange (YME)



Pearl Mirage White (YPA)

DR 650SE



Front forks



Front disc brake



Solid Black (019)



Solid Special White No.2 (30H)

THE FLAGSHIP NAKED

2001年の東京モーターショーで姿を現したコンセプトモデルは、まさにスタイリングの革命をもたらした。

スズキの大型ネイキッドバイクのフラッグシップモデル。

「Hayabusa1300」と共通の1340cm³のエンジンとし、

ライダーが任意に2つのエンジン特性を選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

ネイキッドの頂点に立つ、「B-KING」が、ストリートへと降り立ちます。

B-KING (2008年モデル)



Metallic Phantom Gray / Metallic Mystic Silver (ETT)



Solid Black / Metallic Mat Black No.2 (CRU)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Aluminum frame and swingarm



Lightweight instrument cluster

※写真は撮影のために点灯させた状態です。

SPECIFICATIONS

	GSX-R1000	GSX-R750	GSX-R600	Hayabusa1300	B-KING
エンジン形式	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC
総排気量 (cm³)	999cm³	750cm³	599cm³	1,340cm³	1,340cm³
内径×行程	74.5mm×57.3mm	70.0mm×48.7mm	67.0mm×42.5mm	81.0mm×65.0mm	81.0mm×65.0mm
変速機形式	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン
全長	2,045mm	2,040mm	2,040mm	2,190mm	2,245mm
全幅	720mm	715mm	715mm	735mm	800mm
全高	1,130mm	1,125mm	1,125mm	1,165mm	1,085mm
最低地上高	130mm	130mm	130mm	120mm	120mm
シート高	810mm	810mm	810mm	805mm	805mm
装備重量	205kg	198kg	196kg	260kg	255kg
ブレーキ形式 (前) / (後)	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク
タイヤサイズ (前) / (後)	120/70ZR17 M/C (58W) / 190/50ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 190/50ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 200/50ZR17 M/C (75W)
燃料タンク容量	17.5L	17.0L	17.0L	21.0L	16.5L
ボディカラー	CRU : Solid Black / Metallic Mat Black No.2 FGF : Glass Splash White / Metallic Mystic Silver GLR : Metallic Triton Blue / Glass Splash White GRD : Candy Dark Cherry Red / Solid Black	CRU : Solid Black / Metallic Mat Black No.2 EAH : Pearl Mirage White / Metallic Mystic Silver FGG : Solid Black / Metallic Majestic Gold GLR : Metallic Triton Blue / Glass Splash White	ECE : Solid Black / Candy Max Orange GLR : Metallic Triton Blue / Glass Splash White YPA : Pearl Mirage White 019 : Solid Black	CZY : Pearl Nebular Black / Metallic Phantom Gray FGF : Glass Splash White / Metallic Mystic Silver FGG : Solid Black / Metallic Majestic Gold GRF : Metallic Oort Gray / Metallic Mystic Silver	CRU : Solid Black / Metallic Mat Black No.2 ETT : Metallic Phantom Gray / Metallic Mystic Silver

	BOULEVARD M109R / M109R2	BOULEVARD C109R	GSR600A	V-Strom650A	DR650SE
エンジン形式	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC	4サイクル・空冷・単気筒・OHC
総排気量 (cm³)	1,783cm³	1,783cm³	599cm³	645cm³	644cm³
内径×行程	112.0mm×90.5mm	112.0mm×90.5mm	67.0mm×42.5mm	81.0mm×62.6mm	100.0mm×82.0mm
変速機形式	5段リターン	5段リターン	6段リターン	6段リターン	5段リターン
全長	2,480mm	2,580mm	2,090mm	2,290mm	2,255mm
全幅	875mm	985mm	795mm	840mm	865mm
全高	1,185mm	1,150mm	1,075mm	1,390mm (Low STD)	1,195mm
最低地上高	130mm	135mm	130mm	165mm	265mm
シート高	705mm	705mm	800mm	820mm	885mm
装備重量	347kg	380kg	213kg	220kg	165kg
ブレーキ形式 (前) / (後)	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ディスク / ディスク
タイヤサイズ (前) / (後)	130/70R18 M/C (63V) / 240/40R18 M/C (79V)	150/80R16 M/C (71V) / 240/55R16 M/C (86V)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	110/80R19 M/C (59H) / 150/70R17 M/C (69H)	90/90-21 M/C (54S) / 120/90-17 M/C (64S)
燃料タンク容量	19.5L	19.0L	16.5L	22.0L	13.0L
ボディカラー	YAY : Pearl Nebular Black YMD : Metallic Mystic Silver (M109R Only) YMK : Candy Dark Cherry Red	YAY : Pearl Nebular Black YKZ : Candy Indy Blue	GUL : Metallic Triton Blue / Metallic Mystic Silver YAY : Pearl Nebular Black YHG : Metallic Oort Gray YPA : Pearl Mirage White	YAY : Pearl Nebular Black YHG : Metallic Oort Gray YME : Candy Max Orange YPA : Pearl Mirage White	019 : Solid Black 30H : Solid Special White No.2

※装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。 ※シート高は当社測定値です。
●車体色は印刷の為、実物と異なる場合があります。 ●仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●仕向地により仕様が異なる場合があります。



Moto Mapオフィシャルショップ



Moto Mapセールスネットワークでは、
お客様に安心して商品をご購入していただくため
正規特約店認定制度を独自に設けております。
このマークがあるお店が正規特約店となります。

スズキ輸入車の情報が満載。今すぐアクセス！！

<http://www.motomap.net>

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを覆間はロービームを灯しましょう。●安全運行・燃費防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



この「リサイクルマーク」が貼付された車両は、特約店小売価格にリサイクル料が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金の負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担になります。



輸入元：伊藤忠オートモービル株式会社
東京都港区北青山2-5-1