

《 フロントマスタシリンダ交換 》無償修理 実施のお知らせ

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

日頃は、MotoMapSalesNetwork取扱いモデルをご愛用頂きまして、誠にありがとうございます。

取扱いのスズキ輸出モデル「スズキ“GSX-R1000”（2005年～2013年モデル）、“GSX-R750”（2004年～2013年モデル）、“GSX-R600”（2004年～2013年モデル）」におきまして、下記の通り不具合が発見されたため、海外にてリコールを実施するとの連絡が海外輸入元を通じ連絡が入りました。

お客様におかれましては、多大なご心配とご迷惑をお掛けいたしますこと、深くお詫びいたしますとともに、早期に海外市場と同様に無償修理をお受けいただきますようご協力の程、何卒、お願い申し上げます。

不具合の内容

ブレーキピストンの表面処理が不十分だった場合、長期間の使用においてブレーキフルードが吸湿し、ブレーキピストンの腐食が始まります。この結果、フルードが酸性化しブレーキフルードからガスが発生する場合があります。

また、リザーバタンクへの戻り通路が横向きに配置されており、発生したガスがマスターシリンダ内に残り、制動力に影響するおそれがあります。

改善措置の内容

全車両、フロントマスタシリンダを対策品に交換いたします。また、それに伴い、関連部品も交換する無償修理を実施させていただきます。

対象車両

車名	通称名	リコール対象車の年式範囲
スズキ	GSX-R1000	2005年～2013年
	GSX-R750	2004年～2013年
	GSX-R600	2004年～2013年

尚、MotoMapにて販売しました対象となるお客様には、特約店等からご案内させていただきますが、お早めにお買い求めの特約店へご連絡いただき、修理（無料）をお受けいただきますようお願い申し上げます。

敬具

<注意>

尚、無償修理の日時は、準備等ございますので、あらかじめ特約店へご連絡の上、ご相談ください。特約店の連絡先は、[SHOP INFO\(販売店情報\)](#)をご覧ください。